

BESTYRELSENS BERETNING

KYSTSIKRING

Solrød Kommune nedsatte sidst i 2015 et kystsikringsudvalg, der skulle arbejde med forslag til at kystsikre i Solrød Kommune. Udvalget blev sammensat af repræsentanter fra de fire grundejerforeninger ved Solrød Strand, repræsentant fra Dansk Naturfredningsforening samt repræsentanter fra forvaltning for Teknik og Miljø.

JSG har været repræsenteret med to medlemmer i udvalget – i en kort periode med tre medlemmer. Der har i de to år været afholdt 12 møder i udvalget, og udvalget har været på ekskursion for at se på sluse- og digeløsninger. Desuden har der været ture langs stranden for at se på klitternes og stiernes højder.

Kystsikring ved laguneområdet mod syd har vist sig at være det mest udfordrende at finde løsninger til, og her har JSG repræsentanter haft nogle gode bud på løsninger.

Det startede dog med et forslag om at udføre kystsikringen i klitterne ude på Staunings Ø. Der skulle graves en rende i klitten, der skulle fyldes med klægler og efterfølgende skulle der dækkes med sand til en klithøjde, der kunne modstå vandhøjder i den ønskede sikringshøjde. Det var et stort indgreb i naturen, hvor blandt andet store gravemaskiner skulle arbejde i området. Det kunne bestyrelsen i JSG ikke støtte. Det viste sig senere, at det slet ikke var muligt at gennemføre denne løsning på grund af fredningsbestemmelser.

Fra JSG kom der forslag om en beredskabsløsning, og den fik rigtig meget opmærksomhed, da det var en nænsom løsning i forhold til miljø og herlighedsværdi. Princippet var kort fortalt, at der skulle bygges et dige ned langs den ene side af stien mod stranden i Strandparken, der kunne sikre mod oversvømmelse i 2,80 meter. Højden af dette dige ville stige i takt med det faldende terræn og nå en højde på ca. 0,80 m ved strandstien. Ved opbygning og udformning skulle der tages hensyn til, at det kunne falde ind i naturen. Ved varsel om højvande og storm skulle der så lægges en såkaldt watertube ud ved broen i lagunen, der kunne fjernes igen, når der ikke længere var oversvømmelsesrisiko.

Dette forslag blev senere modgået af de erfaringer, som man fik med anvendelse af watertubes i Jyllinge Nordmark, ligesom der blev sat tvivl om beredskabet ville have kapacitet nok til at klare det, hvis der var behov for hjælp mange steder. Der blev også drøftet andre kombinationer af sikring, men de nød ikke fremme. Men så kom der et nyt forslag frem fra JSG om en landværts løsning – altså en sikring langs med stien på den vestlige side af lagunen helt ned til grænsen mod Køge. Det forslag blev positivt modtaget i udvalget.

D. 6. juni afholdt bestyrelsen et dialogmøde om kystsikring. Her blev der givet en status for kystsikringsarbejdet, og der blev orienteret om landværts forslaget, der blev støttet af hele bestyrelsen. Det var et velbesøgt møde med ca. 80 deltagere, og der var da også en spørgelyst og flere forslag og ideer, der mødte bestyrelsen. Der var også en bekymring for, om kystsikringen ville tage noget af udsigten, ligesom der var en modvilje imod udvidelsen af strandstien. Den ville blive noget bredere, og der kom derfor udtalelser om, at det kunne gøre området til en "stimotorvej".